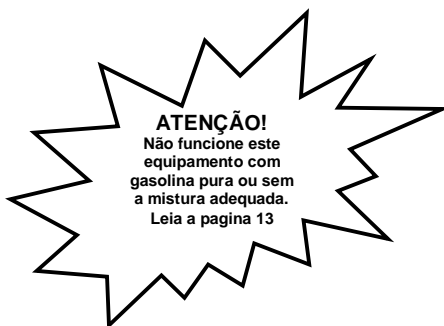






Manual do Operador

Roçadeiras Toyota®

TBC26H (SH)
TBC33H (SH)
TBC43H (SH)






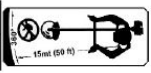








	<p>Cuidado  Perigo</p> <p>Uma roçadeira se indevida ou incorretamente utilizados transforma-se em um instrumento muito perigoso. É de extrema importância que você leia e compreenda o conteúdo dessas informações de uso.</p>
---	---

Sumário

1 - SIMBOLOGIA.....	3
2 - INTRODUÇÃO.....	4
3 - CUIDADOS COM A OPERAÇÃO.....	4
4 - TEMPO E AMBIENTE.....	6
5 - VIBRAÇÕES E FRIO.....	6
6 - DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO.....	7
7 - CONHECIMENTO SUA ROÇADEIRA.....	7
7.1 - CONHEÇA OS MODELOS DE ROÇADEIRAS PELOS CÓDIGOS.....	7
8 - ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO.....	8
8.1 - MONTAGEM DA MANOPLA E DO ACELERADOR.....	8
8.2 - Proteção.....	8
8.3 - MONTAGEM DA LÂMINA DE CORTE.....	9
8.4 - MONTAGEM DA LÂMINA COM PORCA.....	10
8.5 - Engate do prolongador (SOMENTE PARA OS MODELOS TBC26SH TBC33SH TBC43SH).....	11
8.6 - MONTAGEM DO FIO DE NYLON.....	12
8. - MONTAGEM DO COLETE DE SUSTENTAÇÃO.....	12
9 - COMBUSTIVEL.....	13
9.1 - APÓS O USO.....	14
10 - FUNCIONAMENTO.....	15
10.1 - FUNCIONAMENTO COM O MOTOR FRIO.....	15
10.2 - FUNCIONAMENTO COM MOTOR QUENTE.....	16
10.3 - DESLIGANDO SEU EQUIPAMENTO.....	16
11 - OPERAÇÕES.....	16
11.1 - CORTANDO COM O EQUIPAMENTO.....	17
11.2 - FORÇAS DE REAÇÃO.....	18
11.3 - CORTANDO COM LÂMINA.....	19
11.4 - CORTANDO COM O FIO DE NYLON.....	19
12 - MANUTEÇÃO.....	20
12.1 - FILTRO DE AR.....	20
12.2 - CARBURADOR.....	20
12.3 - VELA DE IGNIÇÃO.....	21
12.4 - ALETAS DE REFRIGERAÇÃO.....	21
12.5 - FILTRO DE COMBUSTIVEL.....	22
12.6 - LÂMINA DE CORTE.....	22
12.7 - TRANSMISSÃO.....	22
13 - CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO.....	23
14 - ARMAZENAMENTO POR LONGO PERIODO.....	24
15 - CARACTERISTICAS TÉCNICAS.....	25
16 - PROBLEMAS E SOLUÇÕES.....	26
17 - GARANTIA.....	28

1 - SIMBOLOGIA

SIMBOLO	DESCRIÇÃO	SIMBOLO	DESCRIÇÃO
	Leia com atenção o manual do operador.		Impulso lateral (rebote).
	Este símbolo acompanhado das palavras PERIGO e ATENÇÃO chamam a atenção para uma ação ou condição que possa levar os ferimentos graves.		Velocidade máxima da lâmina em rpm.
	Este símbolo significa proibição.		Manter pessoas a pelo menos 15m de distância do equipamento.
CUIDADO	“CUIDADO” indica situações de risco que se não forem evitadas podem causar pequenos ou moderados ferimentos.		Mistura de gasolina e óleo 2 t (25:1 ou 4% de óleo).
	Equipamentos de proteção para ouvidos, olhos e cabeça.		Uso sem protetor da lâmina proibido.
	Equipamentos de proteção para pés e mãos.		Atenção! Objetos podem ser lançados ou arremessados.
	Parada de emergência.	NOTA	Esta mensagem anexada contém dicas de uso, cuidados e manutenção do equipamento.

2 - INTRODUÇÃO

Para um melhor aproveitamento e também para evitar acidentes, leia e compreenda este manual antes de operar o equipamento. O índice irá ajudá-lo a encontrar as informações necessárias para montagem, operação e manutenção da sua roçadeira **TOYAMA**. A empresa reserva-se ao direito de efetuar qualquer modificação sem qualquer aviso prévio.

3 - CUIDADOS COM A OPERAÇÃO

Cuidado Perigo

A utilização incorreta do equipamento, assim como a não observância das normas de segurança descritas neste manual, pode causar ao operador sérios riscos e ferimentos graves.



- Leia com atenção este manual e compreenda as instruções de uso antes de operar o equipamento.



- Familiarize-se com todos os comandos e controles do equipamento e com a utilização apropriada do mesmo.

- Utilize luvas e óculos de proteção, protetores auriculares e sapatos antiderrapantes e confortáveis quando operar o equipamento.

- Jamais permita que pessoas não habilitadas ou qualificadas operem o

equipamento.

3.1 – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA (EPI'S)



Antes de por o equipamento em funcionamento equipe-se de forma correta para o trabalho. Não permita a presença de pessoas ou animais a uma distância mínima de 15 metros ao redor de equipamento. Caso seja necessária a presença de um ajudante, essa pessoa também deverá estar equipada com equipamentos de

segurança.

Condições físicas:

Nunca utilize o equipamento quando estiver cansado, sob efeitos de álcool ou outras drogas.

3.2 – ÓCULOS DE SEGURANÇA



O operador deve-se utilizar de óculos de proteção para proteger os olhos de objetos lançados pela lâmina ou fio de nylon, como também prevenir de inflamações causadas pela poeira, pólen e sementes que possam entrar em contato com eles. Ajudantes que estejam próximos da área de trabalho também devem utilizar óculos de proteção.

3.3 – LUVAS DE PROTEÇÃO



Devem ser do tipo anti-derrapante, para que o operador possa segurar firmemente o equipamento, também reduzir as vibrações do motor para o operador.

3.4 – PROTETORES ACÚSTICOS



A exposição prolongada a ruídos excessivos pode causar sérios danos auditivos permanentes. Por isso, sempre que for utilizar sua roçadeira, utilize protetores auriculares aprovados.

3.5 – ROUPAS DE PROTEÇÃO



Os vestuários de segurança nunca devem ser folgados no corpo do operador, isso atrapalharia operação e poderia, inclusive, causar acidentes. Não se deve utilizar roupas largas, jóias ou cabelos compridos soltos enquanto opera a roçadeira, pois os mesmo podem prender em alguma parte móvel do equipamento e causar um grave acidente.

- Os sapatos deveram se anti-derrapante e

com biqueiras

- Jamais utilize sapatos abertos como sandálias e chinelos.

3.6 – EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO ADICIONAL



1. Óculos de proteção
2. Protetor auricular
3. Colete de sustentação
4. Roupa justa
5. Sapatos anti-derrapante
6. Calça jeans

Calça jeans e sapatos anti-derrapante geralmente são suficientes para proteção de objetos lançados pela lâmina. Para corte de mato ou capim muito alto, o uso de caneleiras é mais recomendado

4 – TEMPO E AMBIENTE

Roupas apropriadas e acessórios de segurança aumentam a fadiga, o que pode ocasionar acidentes. Procure sempre realizar o trabalho pesado pela manhã ou ao final da tarde, onde as temperaturas se encontram mais amenas.

5 – VIBRAÇÕES E FRIO



Algumas pessoas, quando expostas a vibração e ao frio, têm seus dedos afetados por um problema chamado “Fenômeno de Raynaud”. Eles sentem coceira e queimação seguido de dormência e perda da cor dos dedos. As medidas abaixo devem ser tomadas para evitar esse fenômeno.

- Manter o corpo aquecido, especialmente pés e tornozelo, mãos e pulsos, cabeça e pescoço.
- Mantenha uma boa circulação, praticando exercícios físicos.
- Reduza ao máximo possível a operação com o equipamento.

6 – DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO

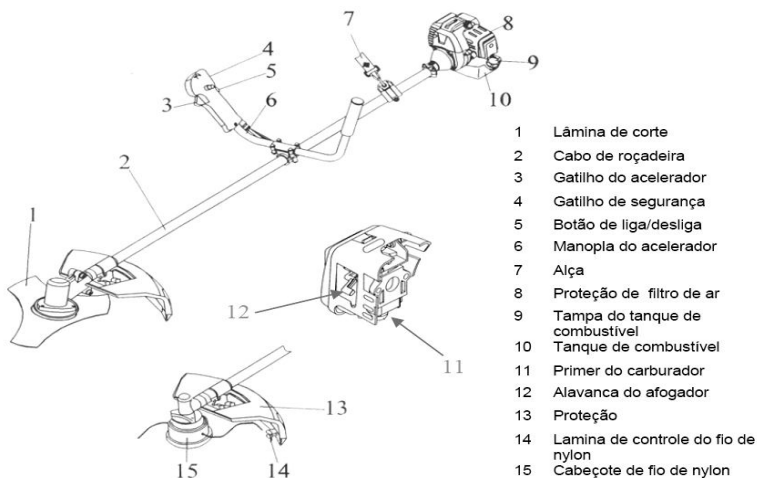


Foto meramente ilustrativa

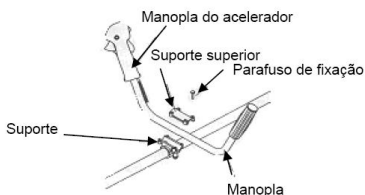
7 – CONHECENDO SUA ROÇADEIRA

7.1 – CONHEÇA OS MODELOS DE ROÇADEIRAS PELOS CÓDIGOS.

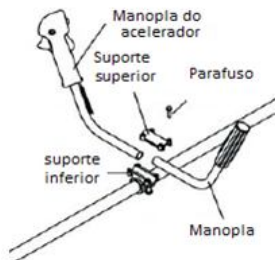
	MANOPLA / CABO DA	GUIDÃO / ROÇADEIRA
MODELO H	DIVIDIDO	INTEIRO
MODELO SH	INTEIRO	DIVIDIDO

8 – ESPECIFICAÇÕES DO EQUIPAMENTO

8.1 – MONTAGEM DA MANOPLA E DO ACELERADOR



Montagem modelo H



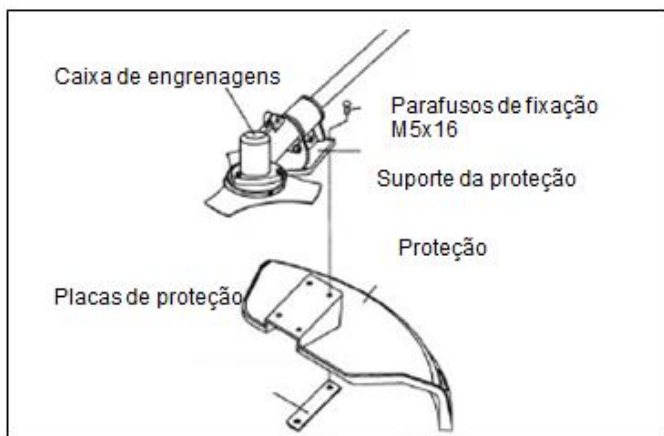
Montagem modelo SH

1. Posicione as manoplas sobre o suporte.
2. Fixe, então, a parte superior do suporte tomando cuidado para não desalinhar as manoplas. Peça a uma segunda pessoa para que segure as manoplas enquanto efetua o aperto.

Para evitar que o cabo do acelerador fique solto e atrapalhe a operação, fixe-o à haste do guidão com as braçadeiras que acompanham o produto.

8.2 – Proteção

Posicione a proteção no local adequado, coloque as placas de proteção e aperte os parafusos em "X".



8.3 – MONTAGEM DA LÂMINA DE CORTE

Cuidado Perigo

O uso impróprio das lâminas de corte pode resultar sérios ferimentos. Por isso leia e siga todas as instruções de segurança contidas nesse manual do operador. Utilize sempre lâminas de corte recomendadas pela TOYAMA.

Utilize sempre a lâmina ou fio de nylon indicada para cada trabalho. Veja a tabela abaixo.

Fio de nylon	Gramma e acabamento
Lâmina 3 pontas	Capim alto

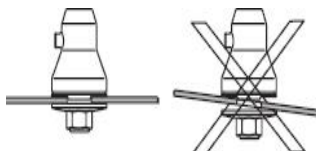


- Verifique na lâmina de corte se não há trincas ou rachaduras na base dos dentes ou furo central. Se a mesma estiver trincada descarte-a.

Cuidado Perigo

Antes de realizar a inspeção do equipamento, certifique-se que o botão on / stop, está na posição **STOP**.

Quando a lâmina de corte começar a ficar cega devido ao desgaste, inverta a lâmina para continuar trabalhando e gastar de forma uniforme.

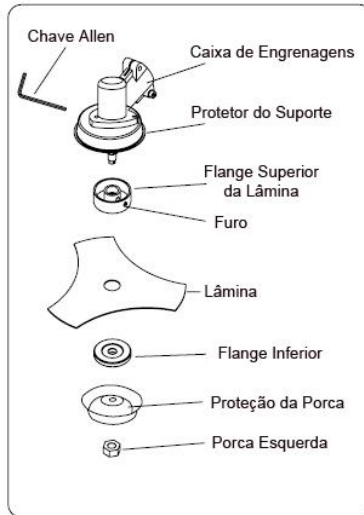


- A fixação incorreta ou descentralizada da lâmina pode ocasionar vibrações excessivas do motor e danificar algumas peças e componentes. Além disso pode causar a perda de estabilidade e controle do equipamento ou ainda soltura da mesma.

Durante a montagem siga a seqüência das peças indicadas e aparafuse a porca com a mão até o final antes de utilizar a ferramenta para aperta-lá

8.4 – MONTAGEM DA LÂMINA COM PORCA

1. Fixe primeiramente o protetor.
2. Em seguida coloque a flange superior da lâmina.
3. Então coloque a lâmina sobre o suporte. (verifique se a mesma esta bem encaixada).
4. Monte então o suporte inferior. (verifique se a lâmina esta encaixada).
5. Coloque então a proteção da porca e em seguida a porca. Aperte bem. (lembre-se a porca possui uma rosca esquerda, ou seja, o aperto se faz no sentido contrario das roscas normais).



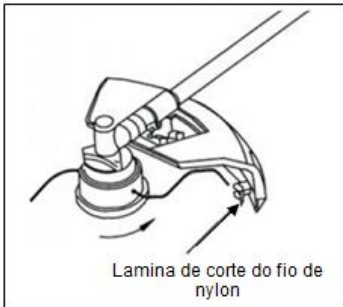
8.5 – Engate do prolongador (SOMENTE PARA OS MODELOS TBC26SH TBC33SH TBC43SH)



Figura meramente ilustrativa

1. Desaperte o manipulô.
2. Encaixe com o eixo da roçadeira.
3. Aperte o manipulô.

8.6 – MONTAGEM DO FIO DE NYLON



- Para montar o cabeçote do fio de nylon siga o mesmo procedimento da montagem da lâmina, porém coloque somente a flange inferior e o cabeçote sobre a flange. (lembre-se a rosca do parafuso é uma rosca inversa, isto é, é uma rosca esquerda, isso significa que o aperto é inverso das roscas normais).

8. – MONTAGEM DO COLETE DE SUSTENTAÇÃO



Vista o colete de sustentação sobre os ombros, ajuste as correias laterais de modo que o peso da máquina fique distribuído igualmente sobre ambos os ombros.



Ajuste o colete de sustentação e o grampo de fixação do colete, de modo que a lâmina de corte do equipamento permaneça nivelada/ equilibrada a alguns centímetros do chão. Para a operação o equipamento deve ser posicionado do lado direito do operador.

9 – COMBUSTIVEL

Cuidado Perigo

A máquina esta equipada com um motor dois tempos e deve sempre funcionar com uma mistura de gasolina e óleo dois tempos. Para assegurar a mistura correta é importante medir cuidadosamente a quantidade de óleo a ser misturada.

Cuidado Perigo

O combustível e os vapores de combustível são muito inflamáveis e podem causar serias lesões em caso de inalação e contato com a pele. Seja, portanto cauteloso ao manusear combustível e providencie de modo haver boa ventilação durante o manuseamento de combustível.



NOTA! Use sempre uma mistura de óleo com gasolina comum de qualidade. Deverá sempre utilizar gasolina sem chumbo misturada com óleo.

ÓLEO DOIS TEMPOS



- Para obter melhor rendimento, use óleo para motores dois tempos, produzido especialmente para motores dois tempos arrefecidos a ar.
- Nunca use óleo para motores quatro tempos.
- Um óleo de baixa qualidade ou mistura de óleo / combustível em demasia “rica” pode ocasionar a carbonização do motor e reduzir

a vida útil.

MISTURA

- PROPORÇÃO DE MISTURA
25:1 (25 partes de gasolina para 1 parte de óleo dois tempos).
(4% do total será que óleo dois tempos).

1	40
5	200
12,5	500
25	1000

- Misture sempre gasolina e óleo dois tempos num recipiente limpo e aprovado para gasolina.
- Comece sempre a juntar metade da gasolina a ser misturada. Junte depois todo o óleo. Agite bem a mistura. Por fim, junte o restante de gasolina.
- Agite bem a mistura, antes de despejar no tanque de combustível da máquina.



- Não misture combustível além do necessário para se consumir durante 15 (quinze) dias no máximo.
- Se a máquina não for usada por um longo período, esvazie o tanque de combustível e limpe-o.

9.1 – APÓS O USO

Não guarde ou armazene o equipamento com combustível dentro do tanque. Vazamentos e danos a carburação podem ocorrer. Para armazená-lo por um longo período, esvazie todo o combustível do tanque e funcione o motor até a queima total do combustível.

10 – FUNCIONAMENTO



de segurança.

Antes de colocar sua roçadeira em operação, vista-se e equipe-se de forma adequada para o trabalho. Não permita a presença de pessoas a uma distância mínima de 15 metros ao redor da área trabalhada. Caso seja necessária a presença de um ajudante, esta também deve estar equipada com equipamentos

Cuidado Perigo

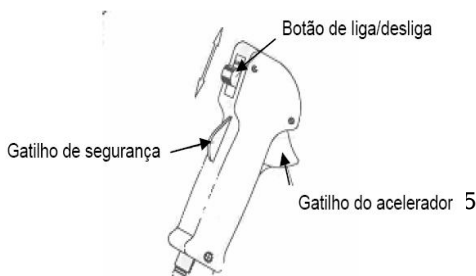
Dê a partida no motor apoiando o equipamento sobre uma superfície plana e segura, certifique-se que a lâmina esta livre de qualquer obstrução ou de objetos que possam ser tocados ao funcioná-lo.



- Segure o corpo da máquina contra o solo com a mão esquerda (**NOTA!** Não faça isso com o pé!). Agarre depois o manipulador de arranque com a mão direita e puxe a corda lentamente até achar uma leve resistência. Em seguida puxe com um movimento rápido e forte.

10.1 - FUNCIONAMENTO COM O MOTOR FRIO

1. Deslize o botão na posição **Liga** (para cima).
2. Pressione o "PRIMER" do carburador até que estabeleça um fluxo de combustível no carburador.
3. Puxe a alavanca do afogador para cima.
4. Aperte o gatilho de aceleração e o gatilho de segurança, Acione a trava de segurança. Esta deve ficar a $\frac{1}{2}$ aceleração.
5. Puxe o manipulador até que o motor ameace pegar.
6. Em seguida abaixe a alavanca do afogador e puxe o manipulador de partida novamente. Deixe o motor aquecer de 3 a 5 minutos antes de começar a trabalhar.



10.2 – FUNCIONAMENTO COM MOTOR QUENTE

1. Deslize o botão na posição **Liga** (para cima).
2. Pressione o “PRIMER” do carburador até que estabeleça um fluxo de combustível no carburador. (NÃO USE O AFOGADOR).
3. Se o tanque de combustível não estiver vazio, puxe o manipulador de partida até que o motor funcione. Se o mesmo não funcionar reabasteça com combustível.

10.3 – DESLIGANDO SEU EQUIPAMENTO

- Mantenha o motor na marcha lenta aliviando o gatilho do acelerador.
- Deslize o botão na posição **Stop** (para baixo).
- Caso o motor não desligue, puxe a alavanca do afogador para cima para desligar a máquina. (**OBS: verifique o botão liga/desliga, se necessário substitua antes de funcionar a máquina novamente**).

11 – OPERAÇÕES

Nunca faça qualquer tipo de alteração ou utilize o equipamento para outros fins a não ser o especificado pelo fabricante. Sob risco de danos ao equipamento e acidentes de trabalho

- Nunca funcione o motor em aceleração máxima por 5 segundos sem carga.
- Não permita que pessoas não qualificadas reparem seu equipamento.
- Nunca toque em qualquer parte da roçadeira em movimento, isto pode causar sérios ferimentos.
- Sempre que for necessário se locomover de um local para outro, faça com o equipamento desligado.
- Nunca utilize o equipamento de forma improvisada, faltando proteção ou acessórios.
- Caso seja necessário trabalhar onde há grande fluxo ou concentrações de pessoas, utilize redes de proteção.
- Inspeccione a máquina antes de usá-la. Reparos devem ser feitos por pessoas qualificadas e com ferramentas apropriadas.

Antes de funcionar o equipamento verifique os seguintes itens:

1. Se não há vazamentos de combustível no equipamento.

2. Colete de fixação presos e firmes.
3. A máquina esta com proteção da lâmina.
4. A lâmina esta corretamente fixada.
5. Não há nenhum parafuso ou porca soltos.

Cuidado Perigo

Os gases do escapamento, apesar de serem inodoros, são altamente tóxicos. Por isso nunca funcione a máquina em lugares fechados e sem ventilação. A inalação desses gases podem levar a morte.



- Nunca trabalhe com o equipamento perto de produtos inflamáveis.
- Evite locais inclinados ou escorregadios.
- Mantenha o equipamento longe do alcance de crianças.
- Nunca opere o equipamento sem uma boa visibilidade.

Cuidado Perigo

A lâmina de corte não deve girar quando o motor estiver funcionando na marcha lenta. Caso isto ocorra, deve ser feita uma regulagem no carburador.

- Nunca opere o equipamento sem o colete de sustentação.
- Sempre opere o equipamento com ambas as mãos.

11.1 – CORTANDO COM O EQUIPAMENTO



- Inspeccione a área a ser trabalhada antes se operar sua roçadeira. Remova objetos que podem ser lançados contra o operador.
- O corte do capim se faz balançando a lâmina num arco em plano horizontal. Desta forma pode-se cortar mais rapidamente a área ou campo da grama ou capim cortados.
- Durante a operação, trabalhe em alta rotação.
- Se algum capim enroscar na lâmina, não acelere a lâmina, não acelere para libertá-lo, uma vez que isso danifica a

lâmina e a embreagem do equipamento. Para isto, desligue o motor e afaste o capim da lâmina.

Cuidado **Perigo**

Sempre desligue o motor quando a lâmina se prender, jamais tente remover o objeto que esteja travando a lâmina. Com o motor ligado, uma vez que a lâmina pode girar e ocasionar sérios ferimentos.

- Para reduzir o perigo de incêndio, sempre limpe o equipamento, desobstrua o cilindro, motor e escapamento de possíveis capins ou até mesmo de excesso de óleo e graxa.
- Durante a operação, todo o equipamento, especialmente o motor, escapamento e transmissão podem vir aquecer a ponto de causar serias queimaduras no caso de contato.



Evite tocar essas áreas durante ou logo após a operação.



- A vibração excessiva do equipamento do equipamento é uma sinal de problema grave do mesmo, como quebra da ventoinha, embreagem ou até mesmo da lâmina de corte, ou ainda afrouxamento de qualquer parte do equipamento. Pare imediatamente o equipamento e não trabalhe nessas condições até que seja solucionado o problema.
- Desligue imediatamente o e equipamento caso ocorra à vibração repentina.

11.2 – FORÇAS DE REAÇÃO

Cuidado **Perigo**

“FORÇA DE REAÇÃO” (força de empurrar, de puxar e rebote), descritas a seguir e como essa forças afetam seu equilíbrio durante a operação do equipamento.

1. **Força de empurrar:** Esta ocorre quando esta cortando do lado direito do equipamento. O operador sente que o equipamento esta sendo empurrado contra seu corpo. Caso não consiga segurar o equipamento, está força resultará em rebote.
2. **Força de puxar:** Esta força é contraria da força de empurrar. Ocorre quando esta cortando pelo lado esquerdo do equipamento. É uma força que puxa o equipamento para frente, longe do operador. Porem joga detritos do corte contra operador.

11.3 – CORTANDO COM LÂMINA

- O corte de grama ou capim, usando fio de nylon ou lâmina de aço, se faz balançando num arco num plano horizontal. Em terrenos onde operador não consiga visualizar o que há embaixo da grama/capim, como por exemplo, pedras ou objetos que possam ser lançados, o corte deve ser feito sempre da esquerda para a direita e nunca no sentido contrario, sob o risco da lâmina arremessar algum objeto contra o operador.
- Sempre utilize a lâmina apropriada para o trabalho. Não utilize lâmina de duas pontas para nenhuma tipo de corte, pois podem causar danos ao equipamento.
- Não bata a lâmina contra pedras ou qualquer outro objeto que possam ser arremessados ou ainda danificar a lâmina de corte.
- Evite tocar a lâmina de corte contra o solo.
- Caso a lâmina bata contra algum objeto, desligue imediatamente o equipamento e inspecione o mesmo.
- Não opere com lâminas quebradas, empenadas, tortas, desbalanceadas ou ainda adaptadas de outro equipamento ou fabricante.

11.4 – CORTANDO COM O FIO DE NYLON

- Utilize sempre o mesmo diâmetro de fio de nylon a fim de não sobrecarregar o motor.
- Para prolongar o fio de nylon, bata o centro do cabeçote contra o terreno. Não bata o centro do cabeçote contra cimento ou calçada, pois isto irá provocar danos ao equipamento.

12 – MANUTENÇÃO

Cuidado Perigo

Para efetuar uma manutenção correta e com qualidade, sempre leve seu equipamento até uma assistência técnica TOYAMA, lá nossos técnicos estão à disposição para executar qualquer tipo de serviço.

12.1 – FILTRO DE AR

NOTA! Limpe diariamente sempre que utilizar o equipamento.

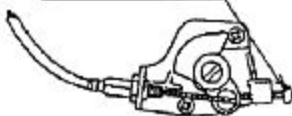
O pó acumulado no filtro de ar reduzirá a eficiência do motor, aumenta o consumo de combustível e ainda permite que partículas entrem em contato com partes móveis do motor, diminuindo a vida útil do equipamento.

Diariamente após a limpeza do elemento do filtro de ar, umedeça com óleo de motor e esprema-o com a mão para retirar o excesso.

12.2 – CARBURADOR

A regulagem da lenta poderá ser feita pelo próprio operador, sem a necessidade de um equipamento específico. Para isso observe as recomendações.

Parafuso da marcha lenta



- De a partida e espere o motor aquecer durante aproximadamente 5 minutos
- Em seguida, gire o parafuso de regulagem da

lenta no sentido horário até que a lâmina de corte (ou fio de nylon) comece a girar, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que a lâmina (ou fio de nylon) pare de girar. Gire mais $\frac{1}{4}$ de volta.

NOTA! Normalmente não é necessário o ajuste do carburador, pois o mesmo já vem regulado de fábrica.

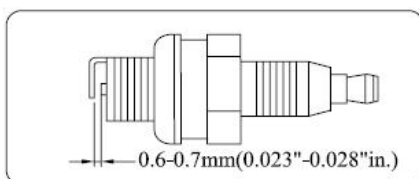
12.3 – VELA DE IGNIÇÃO

O funcionamento de ignição é sensível a:

- Carburador incorretamente regulado.
- Uma mistura incorreta de óleo/gasolina (óleo em excesso ou tipo errado).
- Filtro de ar sujo.

Esses fatores causam a formação de crostas nos eletrodos na vela de ignição e podem ocasionar problemas de no funcionamento e dificuldade em arrancar.

Se a potência da máquina for baixa, se for difícil de arrancar ou a marcha em vazio for inconstante: verifique sempre a vela de ignição, antes de tomar outras providências. Se a vela estiver suja, limpe-a e verifique a folga entre os eletrodos, esta deve estar entre 0.6 – 0.7 mm.



NOTA! Use sempre o tipo de vela de ignição recomendado! Uma vela de ignição incorreta pode danificar o pistão e cilindro.

12.4 – ALETAS DE REFRIGERAÇÃO

Cuidado Perigo

Para manter a temperatura do motor adequada para seu funcionamento, o ar deve passar sem nenhuma obstrução por entre as aletas do cilindro, a fim de efetuar um resfriamento correto.

- O superaquecimento do motor e conseqüentes danos ao motor podem ocorrer quando:

1. A entrada de ar é obstruída, impedindo que o ar para refrigeração alcance o cilindro.
2. Ocorra o acúmulo de capim na saída ou entre as aletas de refrigeração do cilindro, impedindo a troca de calor.

- Remova toda sujeira acumulada entre as aletas de refrigeração.

- Diariamente antes de iniciar o trabalho, remova restos de grama ou capim acumulados na entrada de ar do motor.

12.5 – FILTRO DE COMBUSTIVEL

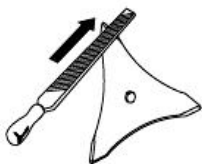
Verifique regularmente o filtro de combustível. Tenha cuidado de não deixar entrar poeira ou sujeira no tanque de combustível.

Puxe para fora do tanque juntamente com a mangueira de combustível o filtro. Caso esteja sujo limpe bem com gasolina, se necessário substitua.

A limpeza do tanque poderá também ser necessária.

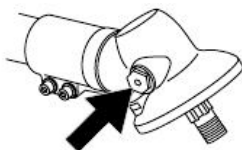
12.6 – LÂMINA DE CORTE

NOTA! Uma lâmina de corte com o gume não adequado ou afiado de maneira errada aumenta o risco de rebote. Se uma lâmina estiver danificada ou rachada substitua.



1. As lâminas são reversas: quando um dos lados perde o fio, vire a lâmina e utilize o lado inverso.
2. As lâminas devem ser afiadas com uma lima plana de corte simples.
3. Para manter o equilíbrio na lâmina, lime todo o gume de maneira uniforme.
4. Se a lâmina não estiver afiada corretamente, podem ocorrer vibrações excessivas ao equipamento, provocando assim danos ao mesmo. Desgastes na roçadeira devido a estes problemas não serão cobertos pela garantia.

12.7 – TRANSMISSÃO



- Remova o bujão (parafuso) da transmissão.
- Adicione graxa, se necessário, utilizando uma engraxadeira ou até mesmo uma seringa.
- Reaperte o bujão.

NOTA! Utilize uma graxa de boa qualidade, dê preferência grafitada.

13 – CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

Manutenção	Diário	Semanal	Mensal
Limpe a máquina externamente.	x		
Verifique se a correia do colete de sustentação está intacta.	x		
Verifique se a argola de suspensão está intacta.	x		
Verifique se o bloqueio do acelerador e se o acelerador funciona com segurança.			
Verifique se chave liga / desliga funciona.	x		
Verifique se o punho e a direção estão completos e devidamente fixos.	x		
Verifique se o equipamento de corte não gira na marcha em vazio.	x		
Limpe o filtro de ar. Troque se necessário.	x		
Verifique se a proteção está em bom estado e sem rachaduras. Troque a proteção se esta foi sujeita a golpes ou se tem rachaduras.	x		
Verifique se a lâmina está bem centrada, bem afiada e não apresenta rachaduras. Uma lâmina descentrada causa vibrações que podem danificar a máquina.	x		
Verifique se o cabeçote de recorte está intacto e não apresenta rachaduras. Substitua o cabeçote de recorte se necessário.	x		
Verifique se o parafuso de bloqueio do equipamento de corte está corretamente apertado.	x		
Verifique se os parafusos e porcas estão apertados.	x		
Verifique se a proteção para transporte da lâmina está completa e se pode ser devidamente fixada.	x		
Lubrificar transmissão (se necessário).		x	
Verifique o dispositivo de arranque e a sua corda.		x	
Verifique se os isoladores de vibração estão danificados.		x	

Limpe a vela de ignição por fora. Desmonte e controle a distância entre os eletrodos. Ajuste a distância para 0,6 – 0,7 mm ou substitua a vela de ignição. Verifique se a vela de ignição não produz interferências de rádio.		x	
Limpe o sistema de arrefecimento da máquina.		x	
Limpe o carburador exteriormente e o espaço à volta deste.		x	
Verifique se o filtro de combustível não está sujo e se o tubo de combustível não está quebrado ou furado. Se necessário substituir.			x
Verifique todos os cabos e conexões.			x
Verifique a embreagem, as molas da embreagem e o tambor de acoplamento com vista a desgaste. Se necessário, substituir as peças numa oficina autorizada.			x
A cada 100 horas*	Desmontar o cilindro e anéis, limpar (descarbonizar) a cabeça do cilindro e vela Verifique o retentor e veja se não há vazamentos de ar Cheque a pressão do cilindro		
A cada 500 horas*	Desmonte todas as peças do motor (exceto o virabrequim), limpe e verifique-as		

14 – ARMAZENAMENTO POR LONGO PERIODO

Não armazene o equipamento por mais de 60 (sessenta) dias sem antes realizar alguma manutenção preventiva. Siga atentamente todas as instruções de manutenção.

1. Guarde o equipamento em local seco, limpo e fora do alcance de crianças.
2. Deslize o botão liga e desliga para baixo na posição **Stop**.
3. Limpe o equipamento antes de guardá-lo.
4. Retire a lâmina de corte. Realize todas as lubrificações para evitar oxidações.
5. Esvazie o tanque de combustível e faça funcionar o equipamento até esgotar todo o combustível do carburador.
6. Retire a vela e derrame um pouco de óleo 2T dentro do cilindro
 - Coloque um pano limpo no orifício da vela de ignição
 - Puxe 2 ou 3 vezes o manipulador de partida a fim de distribuir o óleo pelo cilindro.

- Pelo orifício observe a posição do pistão. Puxe lentamente o manípulo até que o motor atinja o ponto máximo e deixe-o nessa posição.

7. Recoloque a vela.

15 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO ROÇADEIRA	TBC26H(SH)	TBC33H(SH)	TBC43H(SH)
Motor tipo	2T refrigeração a ar		
Cilindrada (cc)	26	33	42,7
Potência Máxima (HP)	1,0	1,2	1,7
Partida	Retrátil manual		
Combustível	Gasolina + Óleo 2T		
Tanque gasolina (L)	0,75	0,95	1,2
Peso (kg)*	7,70	8,50	9,00

* com acessórios

16 – PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Problema		Causa	Dados do quadro devem ser consertados
Motor	- Difícil de partir - Não parte		
Motor parte.	Combustível chega ao carburador.	Combustível não chega ao carburador	<ul style="list-style-type: none"> • Filtro de Combustível obstruído. • Linha de Alimentação de combustível obstruída. • Carburador.
	↓	Combustível não chega ao cilindro.	<ul style="list-style-type: none"> • Carburador
	↓	Escapamento banhado de combustível.	<ul style="list-style-type: none"> • Mistura de Combustível muito rica.
	↓	Centelha no cachimbo de vela.	<ul style="list-style-type: none"> • Chave Interruptora desligada. • Problema Elétrico.
	↓	Centelha na vela de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> • Distância entre Eletrodos da vela incorreta. • Vela de ignição Coberta de carvão. • Vela de ignição Encharcada de combustível. • Vela de ignição Defeituosa
			<ul style="list-style-type: none"> • Limpeza. • Limpeza. • Consulte seu Assistente técnico TOYAMA. • Consulte seu Assistente técnico TOYAMA. • Abra o Afogador. • Limpeza ou Troca do filtro de ar. • Regule o Carburador. Consulte seu assistente técnico TOYAMA. • Ligar chave • Consulte seu Assistente técnico TOYAMA. • Regular e n t r e 0,6-0,7mm. • Limpeza ou Troca. • Limpeza ou Troca. • Troca da v e l

			a
			De ignição.
Motor não Parte.		<ul style="list-style-type: none"> • Problema Interno do motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulte seu Assistente técnico TOYAMA.
Motor funciona.	Morre, ou acelera pouco.	<ul style="list-style-type: none"> • Filtro de ar sujo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpeza ou Troca.
		<ul style="list-style-type: none"> • Filtro de Combustível sujo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Troca.
		<ul style="list-style-type: none"> • Respiro do Tanque obstruído. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpeza.
		<ul style="list-style-type: none"> • Vela de ignição. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpeza / Ajuste ou troca.
		<ul style="list-style-type: none"> • Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulte seu Assistente técnico TOYAMA.
		<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de Refrigeração obstruído. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpeza.
		<ul style="list-style-type: none"> • Escapamento Obstruído. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpeza.